ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA:
(OP.1.022.668-85/2015 MC-Caixa)

ETAPAS:

1) A a obra iniciará com a colocação da placa da obra e com a locação dos serviços topográfica para a pavimentação , inclusive nota de serviços com acompanhamento do greide ,respeitando os níveis e cotas topográficas levantadas in loco .

2) Após a locação topográfica terá inicio aos serviços de terraplenagem, com regularização e compactação do subleito até 20cm de espessura em toda a via (patrolamento de ruas)

3) Quando concluído os serviços de terraplenagem, com a regularização e compactação do subleito de toda a ***PAVIMENTAÇÃO NA RUA JOAQUIM ALVES MARTINS E PROLONGAMENTO DA AVENIDA BRASIL da localidade do BAIRRO ALVORADA***, iniciará a construção do Meio-fio concreto, moldada in loco em trecho reto com extruso ra, 14 cm base x 30 cm altura e sarjeta de concreto usinado, moldada in loco em trecho reto, 30 cm base x 15 cm altura com espessura de 8cm para facilitar o escoamento das águas pluviais.

4) Dando continuidade aos serviços de pavimentação será preparado o "colchão de areia" com altura média de 6 cm,espalhado ao longo do trecho de pavimentação conforme projeto anexo, para o assentamento dos bloco sextavado; que serão pré-moldados de primeira qualidade 25 x 25cm, fabricado em concreto traço 1.2.3 (cimento e areia brita), com resistência média de ruptura Fck=35 Mpa, seguindo assim a NBR 9781;
O assentamento será feito entre as guias do meio fio, com uma declividade de 3% referente ao eixo da rua para as laterais, ou seja, sarjeta – 30cm de largura x 15cm espessura, i=3%;

5) Rampas com piso podo tátil alerta ou direcional ,de borracha , colorido 25x25 cm , espessura 5mm, para acesso de deficiente , será executado em passeio (calçada) em concreto com largura de 1,50 metros destinada a promover a concordância de nível entre esta e a pista de rolamento.

6)Execução de passeio (calçada) ou piso de concreto com concreto moldado in loco , usinado ,acabamento convencional ,não armado.

7) sinalização horizontal com tinta retrorrefletiva a base de resina acrílica com micro esferas de vidro

Sinalização vertical - placa de sinalização em chapa de aço n° 16 com pintura semi refletiva fixada em tubo galvanizado, com costura 50mm(2") de 3,10metros, sendo 30cm chumbado com concreto estrutural preparado em betoneira no furo de 20 x30 cm para fixação das placa.

Será colocada também uma placa esmaltada para identificação de nome de rua, dimensões 45x25cm no inicio e final de cada rua .

8) A obra será finalizada com a limpeza gradativa feita no decorrer da execução da mesma pela prefeitura municipal.

.

Observação: A obra deverá ser executada de acordo com a NBR 9050, no que diz respeito às previsões de localização das rampas destinadas a acessibilidade de pessoas portadoras de necessidades especiais.

Monte Azul - MG, 06 de junho de 2019.

José Carlos Gomes da Costa
Engenheiro Civil
CREA 027.376/D

Aprovado em: