



MEMORIAL DESCRITIVO

PROJETO: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM CONCRETO
BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ)
LOCALIZAÇÃO: RUA IZÍDIO JOSÉ DE OLIVEIRA, RUA JEREMIAS B.
DE FREITAS E RUA JOSÉ OLÍMPIO
MUNICÍPIO: MONTE AZUL - MG
DATA: 16 DE JUNHO DE 2026

INTRODUÇÃO:

A presente especificação tem por objetivo definir os critérios para elaboração do projeto, execução da obra, medição e pagamento dos serviços a serem executados sob a condição da fiscalização.

A execução dos serviços será feita por Execução Indireta sob o Regime de Empreitada Global, ficando a Empreiteira Contratada responsável pela execução dos serviços e fornecimento de equipamentos, mão de obra e materiais e deverá manter na obra, mestres-de-obras, operários e funcionários em número e grau de especialização compatível com a natureza dos serviços e o cronograma da obra, bem como todas as plantas, especificações e demais elementos do projeto, para consulta, a qualquer tempo, dos seus funcionários, preposto, e fiscalização.

A Empreiteira contratada deverá acompanhar rigorosamente os projetos, planilhas e cronogramas.

Trata-se da execução de pavimento asfáltico do tipo Concreto betuminoso Usinado a Quente (CBUQ), adequado para vias de médio tráfego, preferencialmente urbanos, com capa asfáltica na espessura de 3,0cm sobre pavimento em bloquete sextavado.

A obra será executada atendendo os logradouros mencionados neste memorial, área de uso predominante residencial, estando localizados próximos de escola, quadra poliesportiva, campo de futebol, unidade de saúde, prefeitura municipal e mercado municipal.

Os logradouros a serem beneficiados possui rede de abastecimento de água e rede de energia elétrica e iluminação e rede coletora de esgoto.

A área de intervenção do projeto não está sujeita a fatores de risco como insalubridade ou



degradação ambiental.

Na composição de custos da planilha de orçamento foi considerado que os materiais betuminosos para pintura de ligação e confecção do CBUQ serão adquiridos na fornecedora localizada na cidade de Betim MG localizada a aproximadamente 660 km do local da obra.

No caso de conflitos entre projetos, memorial, especificações e planilha, prevalecerá o que consta na Planilha Orçamentária.

META FÍSICA:

O empreendimento contemplará a execução de pavimentação asfáltica tipo Concreto betuminoso Usinado a Quente (CBUQ) nas ruas supramencionada, conforme projeto anexo. A obra em questão consiste na execução de 6.534,40 m² de vias a serem pavimentadas.

GENERALIDADES:

A execução das obras e serviços de engenharia obedecerá às presentes especificações, às exigências emanadas da Fiscalização e às normas técnicas da ABNT.

Se devido a contingências locais for aconselhável qualquer adaptação na concepção do projeto, está só será efetuada de comum acordo entre o órgão executor e a fiscalização, e desde que absolutamente necessárias.

O órgão executor dos serviços deverá manter na obra, mestres-de-obras, operários e funcionários em número e grau de especialização compatível com a natureza dos serviços e o cronograma da obra, bem como todas as plantas, especificações e demais elementos do projeto, para consulta, a qualquer tempo, dos seus funcionários, preposto e Fiscalização.

SEGURANÇA, HIGIENE E MEDICINA DO TRABALHO:

Deverá ser observado pelo órgão executor dos serviços, a Legislação do Ministério do Trabalho que determina obrigações no campo de segurança, higiene e medicina do trabalho, e o mesmo será o único responsável quanto ao uso obrigatório e correto, por seu pessoal de obra, dos equipamentos de proteção individual, de acordo com a Legislação vigente.

Poderá o órgão executor, promover às suas expensas, se julgar conveniente, o seguro de prevenção de acidentes de trabalho, dano de propriedade, fogo, acidentes de veículos, transporte de materiais e quaisquer outros tipos de seguros contra terceiros.



OBJETIVO DO PROJETO:

A presente intervenção tem por objetivo a execução de revestimento asfáltico sobre o pavimento existente em blocos sextavados, visando melhorar as condições de trafegabilidade, segurança e conforto dos usuários da via.

A aplicação da camada asfáltica proporcionará uma superfície de rolamento mais uniforme, reduzindo irregularidades decorrentes do desgaste natural do pavimento existente e minimizando os custos de manutenção corretiva. Além disso, a solução contribuirá para a redução da emissão de ruídos e vibrações geradas pelo tráfego de veículos, proporcionando maior conforto à população local.

A intervenção também busca aumentar a vida útil da estrutura do pavimento, melhorar as condições de mobilidade urbana e garantir melhores condições de circulação para veículos e pedestres, promovendo maior eficiência no sistema viário municipal. A execução do revestimento asfáltico sobre a base existente representa uma alternativa tecnicamente viável e economicamente vantajosa, aproveitando a estrutura já consolidada e reduzindo a necessidade de intervenções mais complexas e onerosas.

JUSTIFICATIVO DO PROJETO:

A via objeto desta proposta possui pavimentação em blocos sextavados, porém apresenta desgaste decorrente do tempo de utilização, além de irregularidades superficiais que comprometem o conforto e a segurança dos usuários. O intenso tráfego de veículos e as constantes ações climáticas têm contribuído para a deterioração gradual da superfície de rolamento, exigindo intervenções de manutenção cada vez mais frequentes.

Diante desse cenário, a execução de revestimento asfáltico sobre o pavimento existente apresenta-se como a solução tecnicamente mais adequada, uma vez que permitirá o aproveitamento da estrutura já consolidada, reduzindo custos de implantação e minimizando os impactos decorrentes de uma reconstrução completa da via.

A intervenção proporcionará melhoria significativa na mobilidade urbana, garantindo maior conforto aos usuários, redução dos custos de manutenção, aumento da durabilidade do pavimento e melhores condições de segurança para veículos e pedestres. Além disso, contribuirá para a valorização da infraestrutura urbana e para o desenvolvimento socioeconômico da região, assegurando melhores condições de acesso aos serviços públicos, ao comércio local e aos demais equipamentos urbanos.

LOCALIZAÇÃO DA OBRA:

- RUA IZÍDIO JOSÉ DE OLIVEIRA – ALVORADA
- RUA JEREMIAS BARBOSA DE FREITAS – ALVORADA



➤ RUA JOSÉ OLÍMPIO - CENTRO

SISTEMA DE DRENAGEM:

O sistema de drenagem da cidade, na maior parte dos logradouros, é do tipo superficial, sendo as águas captadas através de sarjetas e direcionadas para a parte baixa da cidade onde a escoam até o córrego.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

1- INSTALAÇÕES INICIAIS DA OBRA

1.1- FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO DE PLACA DE OBRA EM CHAPA GALVANIZADA #26, ESP. 0,45MM, DIMENSÃO (3X1,5)M, PLOTADA COM ADESIVO VINÍLICO, AFIXADA COM REBITES 4,8X40MM, EM ESTRUTURA METÁLICA DE METALON 20X20MM, ESP. 1,25MM, INCLUSIVE SUPORTE EM EUCALIPTO AUTOCLAVADO PINTADO COM TINTA PVA DUAS (2) DEMÃOS: D E

Compreendem às operações, o fornecimento e instalação da placa de obra conforme o modelo do Governo Estadual. Deverá ser de chapa de aço galvanizada nº 26 com estrutura metálica, fixadas em pontaletes de madeira de eucalipto, chumbados no solo com concreto não estrutural.

2 – PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA

2.1 - Pintura de ligação:

Compreende as operações de pintura de ligação com o objetivo de promover a aderência da camada asfáltica com a base e também conferir um certo grau de impermeabilidade à camada. O material utilizado será o RR-1C sendo que a taxa de diluição, a ser adotada, será obtida experimentalmente na “Pista de Controle” de forma a conseguir-se um espalhamento uniforme, através do caminhão distribuidor de ligante, e que apresente uma taxa de ligante residual entre 0,31 e 0,40 l/m².

2.2 - Emulsão RR-1C:

Emulsão para execução do serviço de pintura de ligação.



2.3 - TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO COM CAMINHÃO TANQUE DISTRIBUIDOR - RODOVIA PAVIMENTADA - RR-1C PARA PINTURA DE LIGAÇÃO - DMT 660KM (REFINARIA - BETIM MG ATÉ O LOCAL DA OBRA- MONTE AZUL - MG):

Compreende as operações de transporte de material betuminoso RR-1C para execução da pintura de ligação com caminhão tanque de 30.000 litros, em via pavimentada.

2.4 - EXECUÇÃO E APLICAÇÃO DE CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), MASSA COMERCIAL, INCLUINDO FORNECIMENTO E TRANSPORTE DOS AGREGADOS E MATERIAL BETUMINOSO, EXCLUSIVE TRANSPORTE DA MASSA ASFÁLTICA ATÉ A PISTA:

Compreende os serviços de usinagem e aplicação da camada de rolamento em CBUQ (Concreto Betuminoso Usinado a Quente), espessura de 3,00 centímetros.

A mistura asfáltica deverá ser colocada na pista somente quando a mesma se encontrar seca e o tempo não se apresentar chuvoso ou com neblina.

Os veículos transportadores deverão, em qualquer ocasião, ter condições de transportar imediatamente toda a produção da usina.

Estando as condições climáticas, a superfície, a mistura e o equipamento de acordo com os requisitos destas especificações, o concreto asfáltico deve ser espalhado, de maneira a se obter a espessura total indicada pelo projeto por meio de uma vibro-acabadora.

A compactação da massa asfáltica deverá ser constituída de duas etapas: rolagem inicial e rolagem final.

A rolagem inicial será executada com rolo de pneus. Após cada cobertura, a pressão dos pneus deve ser aumentada de modo a ser atingida, o mais rápido possível, a pressão de contato pneus – superfície, que permita obter com um menor número de passadas e densidade especificada. A rolagem final será executada com rolo liso, com peso mínimo de 8 (oito) toneladas, com a finalidade de dar acabamento e corrigir irregularidades.

2.5 – TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14M³ - RODOVIA PAVIMENTADA (USINA - OBRA DMT - 117KM):

Compreende as operações de transporte da massa asfáltica da usina até o local da obra, DMT 117km, em rodovia pavimentada, utilização caminhão basculante com capacidade de 14 m³.

Jackson Renan de Amorim
Crea MG 195085/D
Responsável Técnico Fiscal